

Malmö stad - Ellstorp, Katrinelund & Norra Sorgenfri

Av: Finn Glendinning Svensson, Zana Sokoli, Linnea Fohlin, Fjolla Islami & Emma Bjuvemyr



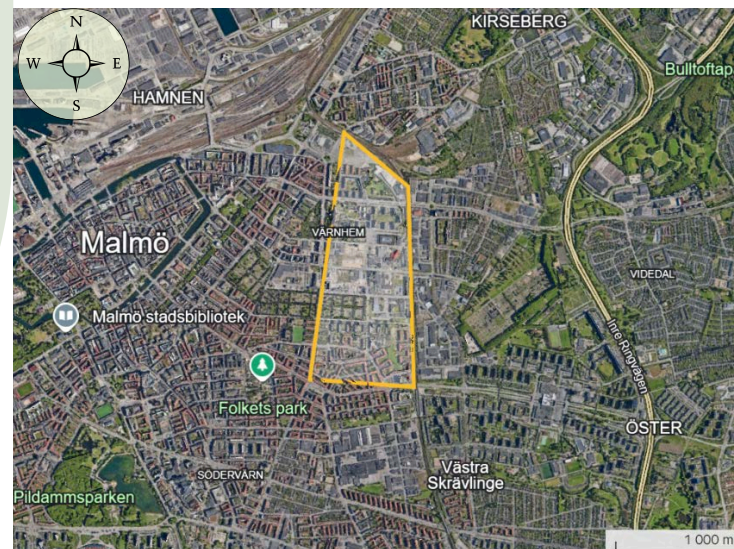
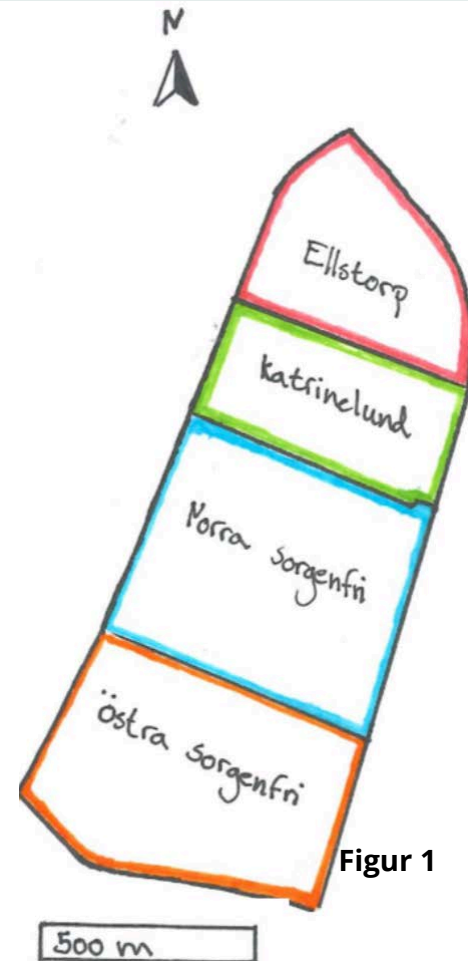
Introduktion

Uppgiftens syfte är att analysera ett område i Malmö och göra en översiktsinventering.

För att kunna genomföra detta har gruppen inventerat, analyserat och genomfört en beskrivning av området. Området är uppdelat i fyra stycken delområden, tre av dessa delområden har vi valt att fördjupa oss inom.

De valda delområdena är Ellstorp, Katrinelund och Norra Sorgenfri som utgörs i dagens nordöstra del av Malmö. Gruppens fokus har legat på delområdenas offentliga ytor och sociala platser. Påverkan av offentliga ytor och sociala platser påverkar människornas välmående både psykiskt och fysiskt men också stadens utveckling.

Därför valde vi att fördjupa oss inom denna aspekt då det är en central del i att staden ska kunna uppnå sin potentiella nivå för invånarnas bästa.



Figur 2

Metoder

- **Morfologi:** En morfologisk analys av området har utförts för att se förändringar och utveckling med tiden, samt sambanden mellan olika byggnader och samhället.
- **Perec-studien:** Perec studien användes för att analysera staden genom observationer. I studien har det undersökts hur befolkningen använder sig av offentliga, delvis offentliga och privata rum. Även människans och trafikens rörelsemönster, hur vägar och gator används och hur de är byggda har observerats. Perec fokuserade även på hur befolkningen upplever området.
- **Lynch-metoden:** Lynch metoden handlar om att ge staden en identitet och bygga en stad för människan, där staden är lättläst och enkel att orientera sig i. Lynch använde sig av fem element som skapar den mentala kartan. De fem elementen är: Paths (vägar), Edges (kanter), Districts (distrikt), Nodes (noder) och Landmarks (landmärken).
- **Kartor:** Utifrån observationerna och studierna har det skapats kartor som tydliggör uppgiftens analys. Det har använts äldre och nuvarande kartor på området, markanvändningskartor, offentlig - och privatområde karta, kartor på trafiklinjer och slutligen en Lynch-karta.
- **Intervjuer:** De intervjuade var elever, de som bodde där samt några som var där för enbart jobb eller olika ärenden. Intervjuerna ingår även i Perec-studien, som sedan användes i SWOT-analysen.
- **SWOT-analys:** En SWOT-analys består av Strengths (styrkor), Weaknesses (svagheter), Opportunities (möjligheter) och Threats (risker). SWOT-analysen presenterar arbetets analys.

Områdets karaktärsdrag och bebyggelsens dynamik

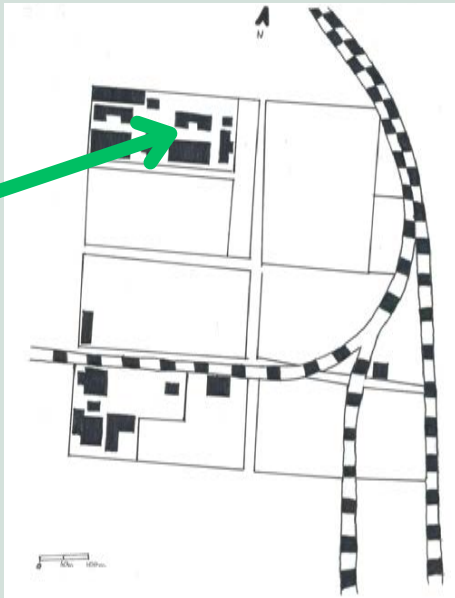
Historia, Morfologi och Kontext

Karta från 1912

Arbetsinrättningen finns kvar idag som Rönnensskolan



Figur 3



Figur 4

Området under denna tidsperiod präglades av lantbruk och åkermark. Ett fåtal byggnader fanns på denna plats. De bestod av en del gårdar och Malmös arbetsinrättning som anlades 1897. Två av dessa byggnader finns kvar än idag och hussearar delar av Rönnensskolan.

Karta från 1998

Värnhemssjukhuset är idag ett studentboende



Figur 5



Figur 6

År 1958 utarbetades en plan för området. I Katrinelund skulle den södra delen vara industrimark och i den norra delen skulle det vara bostäder. Det byggdes cirka 670 lägenheter och 1998 bodde det cirka 1000 invånare på området. Området präglades under andra halvan av 1900-talet av Värnhemssjukhusområdet. Sjukhuset var ett långtidsvårdssjukhus som vid sin höjd hade cirka 1140 vårdplatser. Verksamheten började avvecklas under 90-talet och 2002 flyttade den sista avdelningen till MAS.

Karta från 2024

Annan del av Värnhemssjukhus, som idag är skola och Café



Figur 7



Figur 8

Katrinelundsindustriområde rivs för att ge plats till nya bostäder, verksamheter och skolor

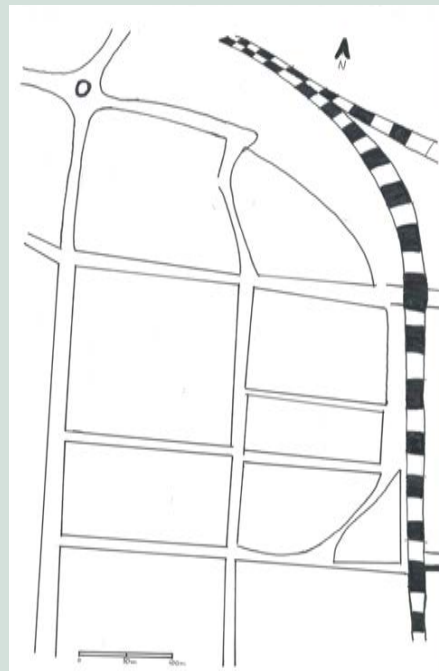


Figur 9

År 2024 har området påbörjat en karakteristisk förändring. I Värnhemssjukhuset gamla lokaler finns det idag skolor och studentbostäder. Gamla industri lokaler rivs och ersätts av nya bostäder samt gymnasieskolor. Bostadshusen i kvarteren Katrinelund samt Ellstorp finns idag kvar utan större förändring.

Gatumönstret i Katrinelund är en blandning av mindre vägar och strukturerade gator. Celsiusgatan, som är en central gata i området, har däremot ett mer strukturerat och planerat gatumönster, där raka gator och bredare vägar dominerar, vilket är vanligt i urbanare områden. Gatumönstret på Celsiusgatan speglar en mer modern stadsplanering som anpassats till biltrafik och större genomfartsleder.

Området kring Ellstorp, Sorgenfri och Katrinelund kännetecknas av en mångfacetterad byggnadsstruktur som speglar olika perioder av urban utveckling. Dessa hus är ofta lamellhus i tegel, en typ av byggnad som var vanlig under denna tid. Byggnaderna är fyra till sex våningar och placerade i en öppen miljö för att ge plats åt gemensamma grönområden. På Celsiusgatan finns både äldre och nyare byggnader där moderna material som betong och glas kontrasterar mot äldre byggnader med mer traditionella stilar.



Figur 10

År 1912 kan vi tydligt se hur tågspåren sträcker sig genom området (figur 4). Numera finns tågspåren endast längst områdets östra kant.



Figur 11



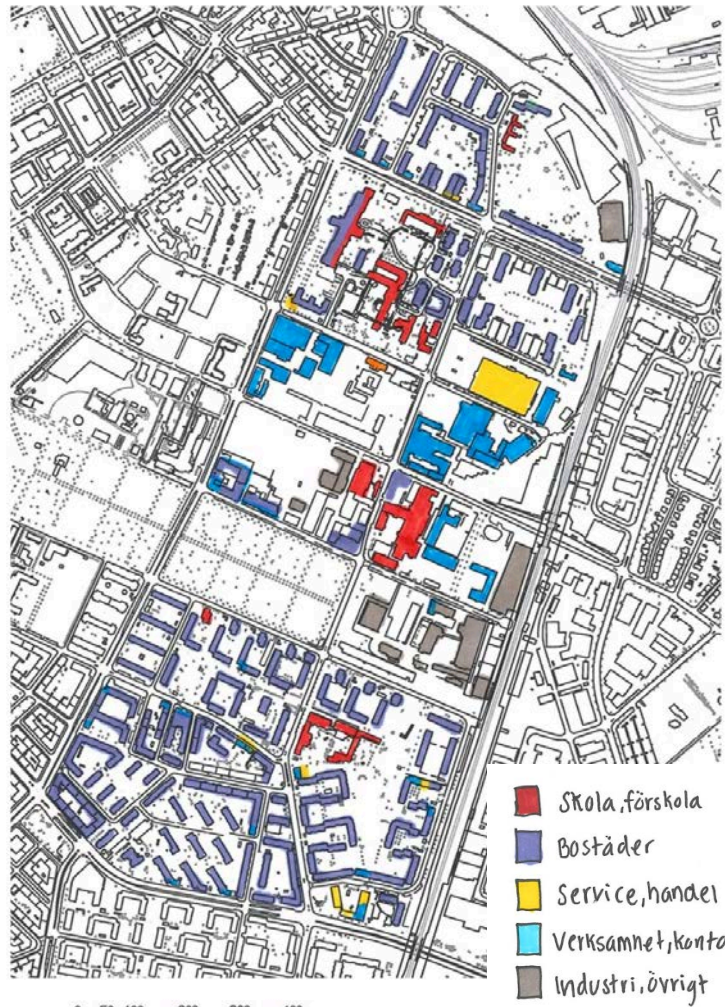
Figur 12



Figur 13

Funktioner, aktiviteter och verksamheter

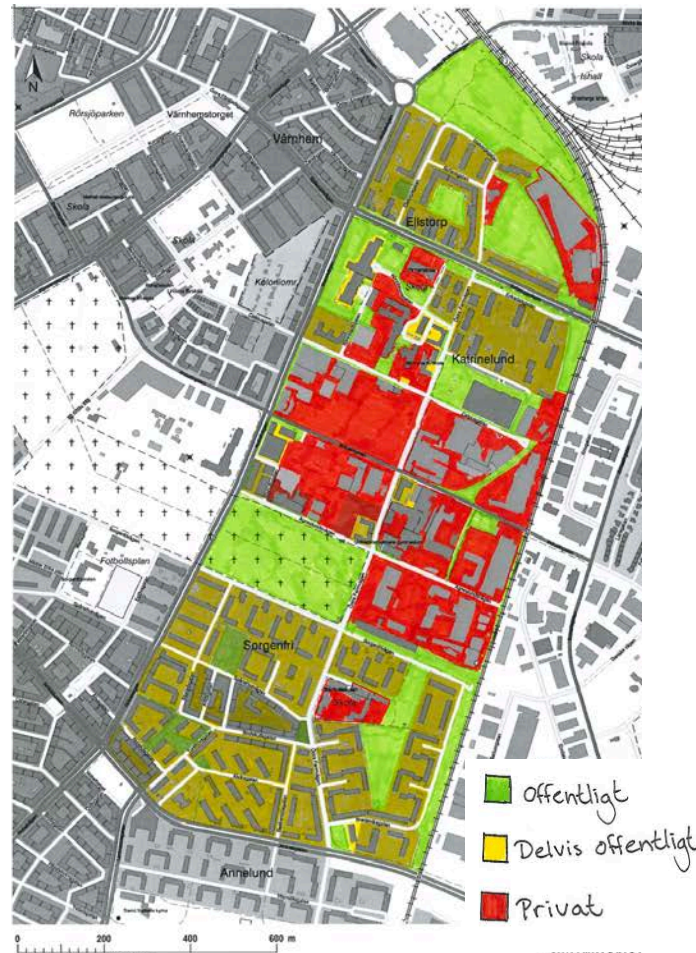
Markanvändningskarta



Figur 14

Kartan illustrerar områdets funktioner och verksamheter. Många av byggnaderna längs med de stora vägarna har olika och varierade funktioner som bostäder kombinerat med handel eller service på bottenplan. En sådan kombinerad planering skapar dynamiska och levande stadsmiljöer där boende, arbeten och fritid samverkar. Den geografiska närheten till de olika funktionerna som området erbjuder gynnar de lokala företagen, förbättrar tillgängligheten och minimerar behovet av längre resor.

Offentlig-, delvis offentlig- och privatområde



Figur 15

Kartan illustrerar områdets offentliga, delvis offentliga samt privata ytor mellan byggnaderna. De valda områdenas funktioner och verksamheter speglar hur man kan läsa av de olika områdena och hur väl man känner sig inbjuden till att vistas i ett område. Norra Sorgenfri kan identifieras med mestadels bostäder men även grönområden som alla har tillträde till, vilket medför en känsla av inkludering och öppenhet men även en privatare känsla kring bostäderna. I Katrinelund kan man identifiera mestadels privata ytor då området består till stor del av industrier och företag. Mycket mark är även under ombyggnad och stora områden är inhägnade. Ellstorp kan identifieras med varierande offentliga ytor.



Figur 16

A

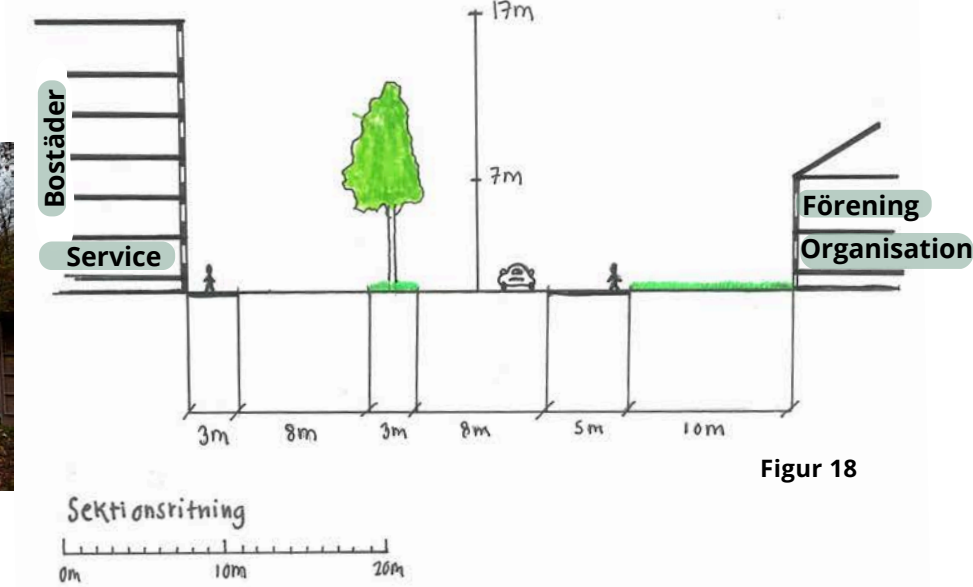
Ritningarna visar hur gatorna ser ut och vilka typer av funktioner som erbjuds

B



Figur 17

Sallerupsvägen

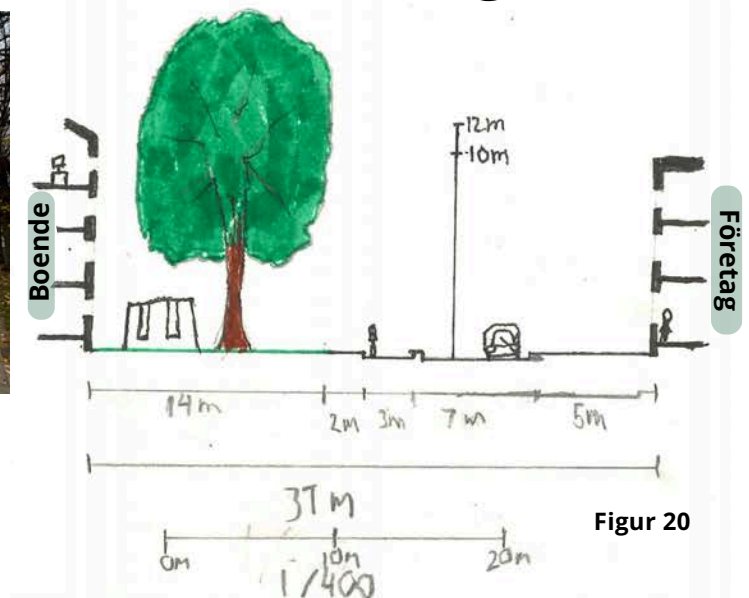


Figur 18



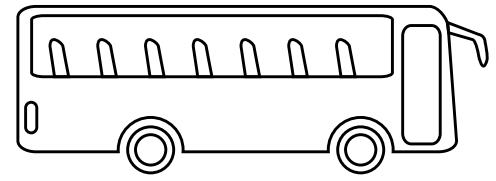
Celciusgatan

Figur 19

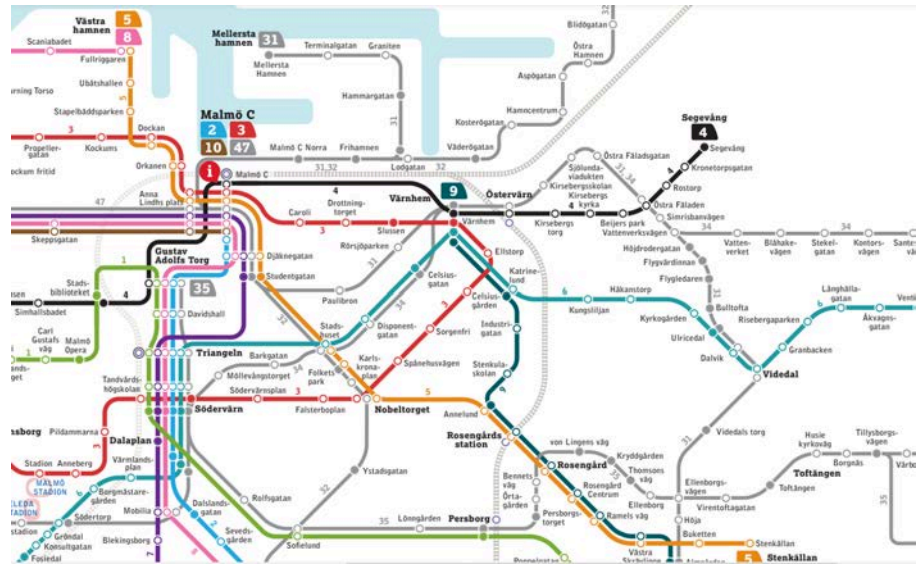


Figur 20

Tillgänglighet



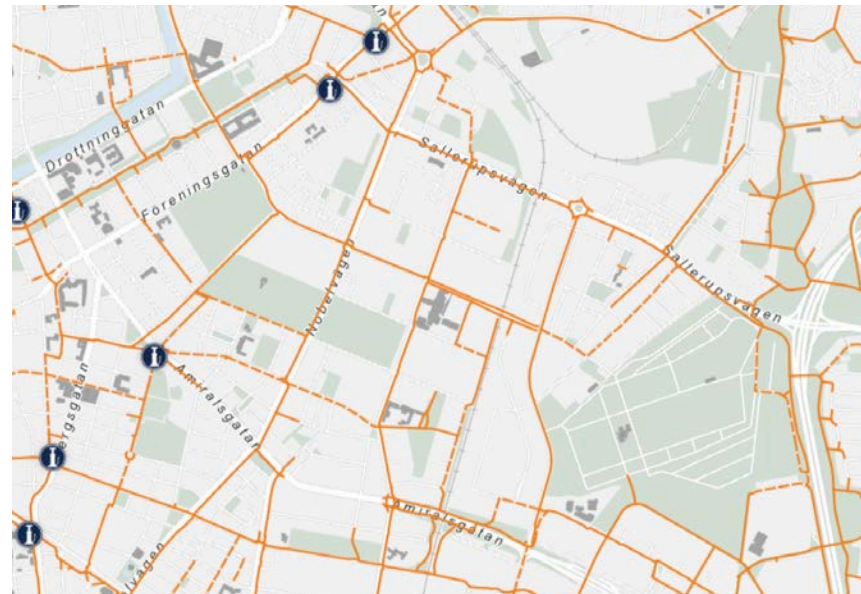
Busslinjer



Figur 21

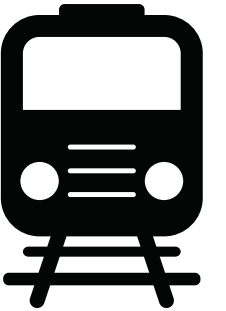


Cykelvägar



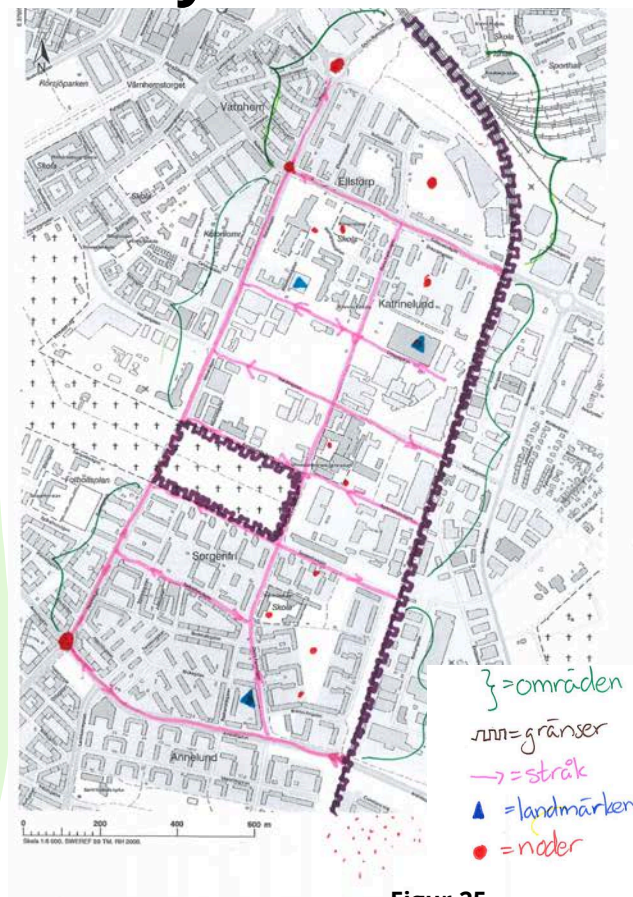
Figur 22

Tåglinjer



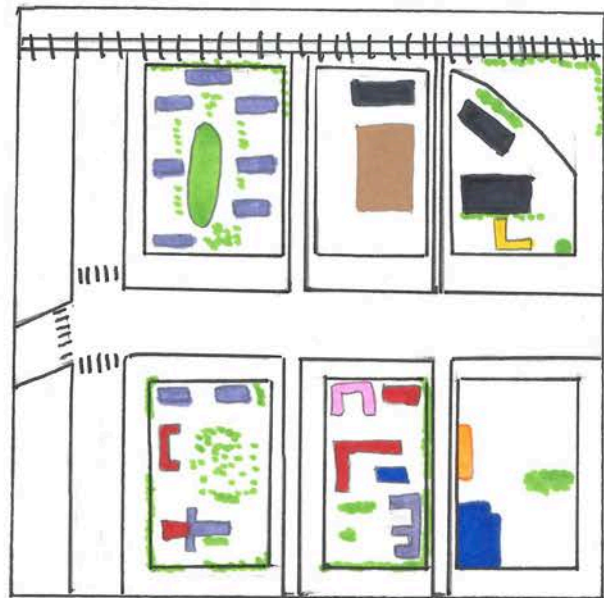
Figur 23

Lynch karta



Figur 25

Mental map



Figur 24

- Skola
- Bostäder
- Halvöppentlig plats
- Villor / Radhus
- Parker / Grönska
- Service
- Industri / Kontor
- Verksamhet
- Sjukhus

Infrastruktur

Området har begränsat med gröna ytor, dock finns det grönska i form av häckar och en del träd som avgränsar tomter och byggnader. Genom att området har en begränsad grönska medför det att miljön blir mindre trivsam och estetiskt mindre tilltalande. Närmsta grönområde är Ellstorpsparken som ligger i den norra delen av området. Den närmsta blåa infrastrukturen är Rör sjökanalen som ligger ungefär 1.2 kilometer från området. Kanalen är en viktig del av stadens vattenhantering och fungerar även som en rofylld miljö för promenader och vila.

Åsikter och analys

Perec-studie i stadens levda rum

Observationen ägde rum 14 November 2024, klockan 13.00- 15.00

Ellstorp:

Inom området Ellstorp kan vi observera att det är större bilvägar. Även här står bilarna längst med gatorna. Mer rörelse finns bland bostadshusen, det kan bero på att det finns affärer och tjänster i bottenplan i byggnaderna. En kvinna rör sig mellan husen, när man observerar hur hon rör sig lägger man märke till att ytan mellan husen känns öppet och fritt. Kvinnan går mot soptunnorna för att slänga en soppåse. Vi rör oss runt omkring husen och kan se flera personer som rör sig mellan byggnaderna för att ta sig till olika destinationer. En passerande man går vi efter en bit för att kunna observera att han tillsammans med sin hund rör sig till grönområdet Ellstörpsparken, förutom denna man var det ingen aktivitet som skedde på plats utan han och hunden kunde leka och röra sig fritt.

Figur 26

Katerinelund:

Inom området Katrinelund kan vi observera att många bilar står parkerade. Kanske har det att göra med att många skolor och förskolor fick sig en del besökare eller kan det vara besökare till blomman vårdcentral. Vi kan se hur en kvinna kommer gående, hon går igenom en park framför studentboendet rönnen. I denna park finns det fem stycken parkbänkar men hennes fokus ligger i att gena för att snabbare komma fram till hennes destination. När vi rör oss därifrån mot Celsiusgatan ser vi grönytor som är skapade för parkeringsplatser men också ett parkeringshus. Trots det är det många bilar på vägarna. På gatan hörs det ljud från ungdomar och barn. Under tiden vi observerar befinner sig ungdomarna och barnen i skolan och förskolan så ljudet kommer från dessa platser.

Figur 27

Norra Sorgenfri:

Längst med gatan ser vi två killar som springer ut från sitt gymnasie och skrattar högt, sen inser dem att de måste springa till bussen, vilket vi tyckte var roligt. Det är väldigt kallt, vi hade bestämt oss för att gå in på kyrkogården, men ångrade oss, eftersom det var lite småläskigt. Sen såg vi ett par som besöker en grav, och det var lite ledsamt, men uppmärksamheten togs snabbt av en springande kvinna. Vi fortsätter gå och tycker att områdena är fula och tråkiga. Förutom oss, så var det enbart bilar och bussar som körde förbi, inga andra människor. Allt kändes väldigt instängd trots att det var många byggnader runt omkring. De ytor som var öppna var helt tomma eftersom de var under ombyggnad, det gav en dyster känsla.

Figur 28

STYRKOR NULÄGET

- Blandade funktioner
- Många nybyggen på gång
- Bra framkomlighet
- Lättillgänglig kollektivtrafik

MÖJLIGHETER FRAMTIDEN

- Plats för mer verksamheter med fokus på ungdomar och barn
- Mer liv och rörlighet
- Ökad trygghet



SVAGHETER NULÄGET

- Brist på gatlamppor
- Brist på parker
- Brist på sociala ytor
- Otryggt för ungdomar
- Trafikproblem: bussar som har ingen egen fil på vägen påverkar trafiken negativt

RISKER FRAMTIDEN

- Ökad skolsegregation
- Mindre befolkning
- Svårt att få en personlig koppling till området

kl.13:45 Annika, 56 år
Det är en grotesk plats som hade kunnat förbättras med mer färger och konst på olika ställen. Det borde vara mindre trafik och mer aktiva affärer.

kl.13:10 Egzon, 17 år
Det är väldigt mycket ljud från trafik och alla bostadsområden ligger nära varandra. Skolorna är lite för öppna för det är många olika människor som kan gå in på området. Vi känner oss inte säkra. Vi vill ha mer plats att umgås på under raster och efter skolan.

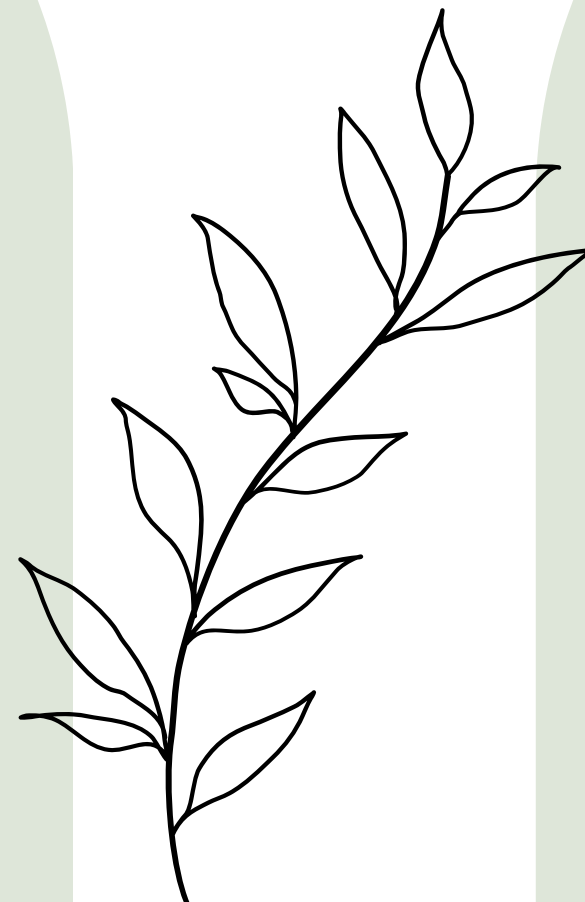
kl.14:35 Fatima, 10 år
Vi tycker det är fint här och alla människorna är snälla men vi vill ha större och bättre lekplatser att leka på. Vi vill inte att skolan ska vara så nära vägen.



Källförteckning

Referenser

- Carmona, M. (2010). Public places, urban spaces: The - dimensions of urban design (2 uppl.). Routledge.
- Google Maps. (n.d.). Karta över Malmö. Hämtad 21 november 2024 från <https://www.google.com/maps>
- Lynch, K. (1960). The image of the city. MIT Press.
- Malmö stad. (u.å.). Södra Kirseberg och Östervärn. Hämtad 21 november 2024 från <https://malmo.se>
- Malmö stad. (2024). Cykelkarta och service. Hämtad 21 november 2024 från <https://malmo.se/Bo-och-leva/Stadsmiljo-och-trafik/Trafik/For-dig-som-cyklar/Cykelkarta-och-service.html>
- Nationalencyklopedin. (2024, 21 november). Vårnhems sjukhus. NE.se. Hämtad från <https://www.ne.se/uppslagsverk/encyklopedi/lang/varnhems-sjukhus>
- Perec, G. (2008). Species of spaces and other pieces. Penguin Classics. Riksantikvarieämbetet. (u.å.). Kirseberg. Hämtad 21 november 2024 från <https://www.bebyggelseregistret.raa.se>
- Skånetrafiken. (2024). Malmö Ombordkarta [PDF]. Hämtad 21 november 2024 från: https://www.skanetrafiken.se/globalassets/kartor-2024/linjekartor-2024/malmo_ombordkarta.pdf
- Svedab. (2018). Hållbar regionutveckling. Hämtad 21 november 2024 från <https://svedab.inpublix.com/hr2018/hallbar-regionutveckling/>



Bildreferenser

- Figur 1: Emma Bjuvemyr
- Figur 2: Google Maps. Fjolla Islami, 2024
- Figur 3: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 4: Zana Sokoli, 2024
- Figur 5: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 6: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 7: Emma Bjuvemark, 2024
- Figur 8: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 9: Emma Bjuvemakr, 2024
- Figur 10: Zana Sokoli, 2024
- Figur 11: Zana Sokoli, 2024
- Figur 12: Zana Sokoli, 2024
- Figur 13: Zana Sokoli, 2024
- Figur 14: Karta hämtad från Canvas, disponibelt material. Linnea Fohlin 2024.
- Figur 15: Lantmäteriet, Emma Bjuvemyr 2024
- Figur 16: Linnea Fohlin, 2024
- Figur 17: Linnea Fohlin, 2024
- Figur 18: Linnea Fohlin, 2024
- Figur 19: Malmö stadsatlas, Linnea Fohlin 2024
- Figur 20: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 21: Skånetrafiken, 2024. Fjolla Islami
- Figur 22: Malmö stad, 2024. Fjolla Islami
- Figur 23: Svedab, 2022. Fjolla Islami
- Figur 24: Fjolla Islami, 2024
- Figur 25: Lantmäteriet, 2024. Fjolla Islami, 2024.
- Figur 26: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 27: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 28: Emma Bjuvemyr, 2024

Grupp 8

Finn Glendinning Svensson, Zana Sokoli, Linnea Fohlin, Fjolla Islami & Emma Bjuvemyr

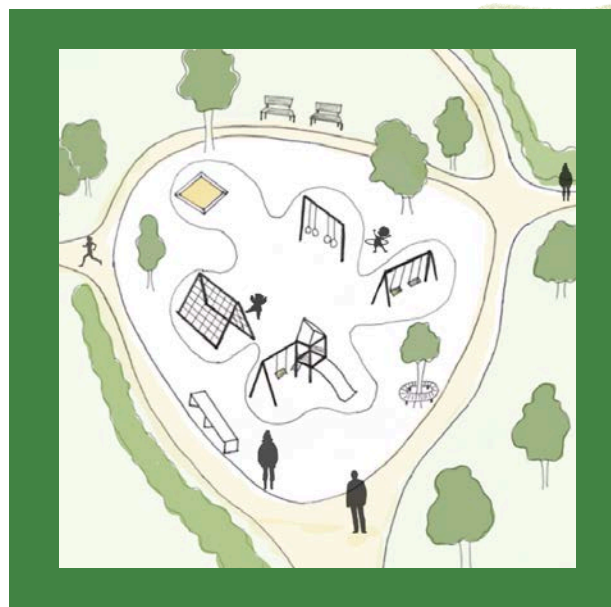


Koncept

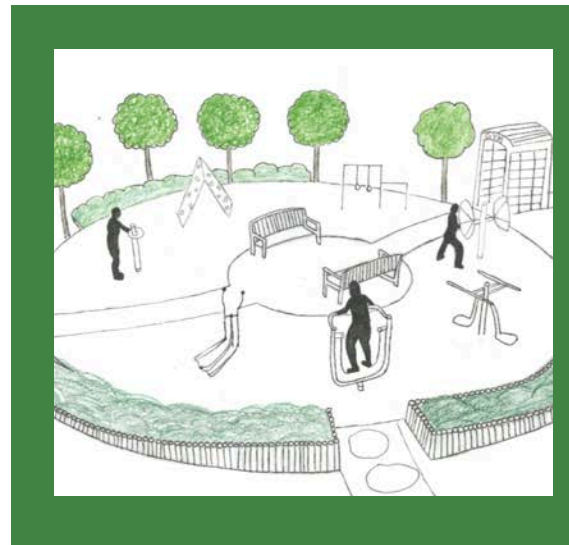
Sociala ytor och grönområden

Området upplevs idag som en öde zon med gamla industribyggnader och tomma rivningsytor, trots att det finns många semi-offentliga funktioner som utbildning och service. Här finns en unik möjlighet att skapa ett levande offentligt rum som förenar området. Konceptet på en park kan fungera som ett socialt nav med caféer, lektyor, kulturella aktiviteter och andra funktioner som uppmuntrar möten och rörelse. Detta kommer ge nytt liv åt området och attrahera både boende och besökare.

Visionsbilder



Figur 1

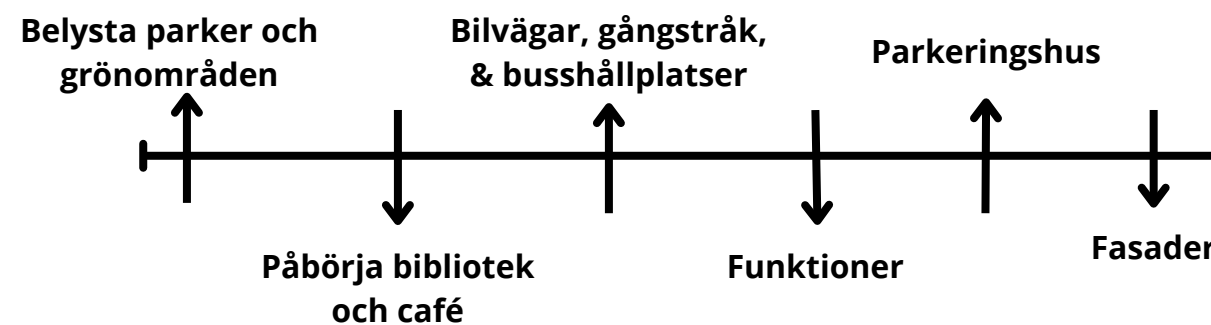


Figur 2



Figur 3

Tidslinje



SWOT-analys

STYRKOR NULÄGET

- Blandade funktioner
- Många nybyggen på gång
- Bra framkomlighet
- Lättillgänglig kollektivtrafik

SVAGHETER NULÄGET

- Brist på gatlampor
- Brist på parker
- Brist på sociala ytor
- Otryggt för ungdomar
- Trafiken påverkas negativt då bussar inte har separat fil

MÖJLIGHETER FRAMTIDEN

- Plats för mer verksamheter med fokus på ungdomar och barn
- Mer liv och rörlighet
- Ökad trygghet

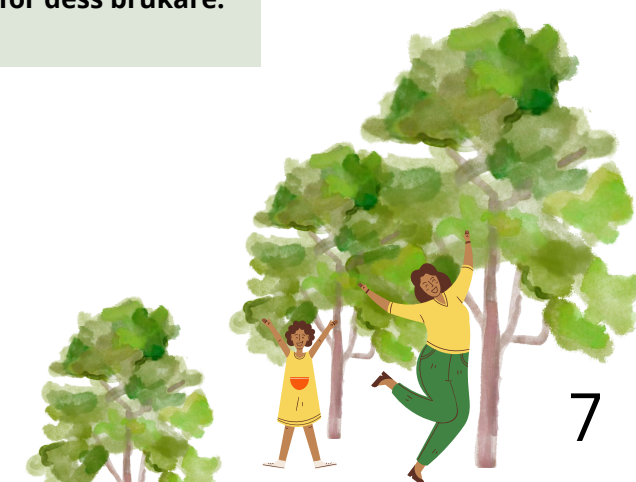
RISKER FRAMTIDEN

- Ökad skolegregation
- Mindre befolkning
- Svårt att få en personlig koppling till området



MÅL

Förvandla en grå, ointressant och otrygg stadsdel till ett grönt och inbjudande område. En oas i staden vars innehåll nyttjas av alla Malmös invånare. Området skall bli en samlingsplats i östra Malmö som tillför glädje och en förbättrad livskvalitet för dess brukare.



Översigtsbilder på områdets uppbyggnad

3D-Kartan illustrerar området Norra Sorgenfri. Studerar man kartan kan man se att det ser ut som isolerade block som inte är sammanlänkande. Syftet är att sammanlänka dessa sex block med grönområden, estetiska och praktiska gångstråk samt vägar för att bidra till en sammankopplad stadsbild och känsla.



Figur 4

Genom morfologikartorna kan man förstå vikten av att få in mer grönområden och gångstråk för att binda samman området och för att få ut människorna på gatorna. Genom att människorna använder sig av gångstråken och grönområden så bidrar det med ögon på gatorna (Jacobs, 2005). Detta är viktigt för att få en gemytlig känsla i området och för att människor ska vilja besöka platsen.

En annan viktig aspekt kommer från Barton et al. (2021) då han förklarar att öppna ytor såsom grönområden främjar sociala interaktioner. Grönområden får människan att leva mer hälsosamt och i samband med det bildas en bättre livsstil.

Barton et al. (2021) trycker på vikten av tillgängligheten för boende till grönområdena, därav är sammanlänkning av sociala ytor och grönområden en viktig del för att skapa en sammanlänkande stadsdel.


Barton et al. (2021) nämner, "The street are for the people". Trafiken behöver anpassas för att inte skapa farliga situationer för andra trafikanter.

Därför ligger en stor vikt av arbetet på att skapa sammanlänkade ytor där gående och cyklister kan förflytta sig bekvämt och säkert.

Grönområden i nutid




Figur 5


 = Redan existerande grönområde

Visionsbild om grönområden



Figur 6

 = Redan existerande grönområde

 = Planering för nya grönområde

Vägar och gångstråk med grönområden i nutid




Figur 7

 = Redan existerande gröna vägar

Visionsbild om vägar och gångstråk med grönområden



Figur 8

 = Redan existerande gröna vägar

 = Planering för nya gröna vägar och gångstråk

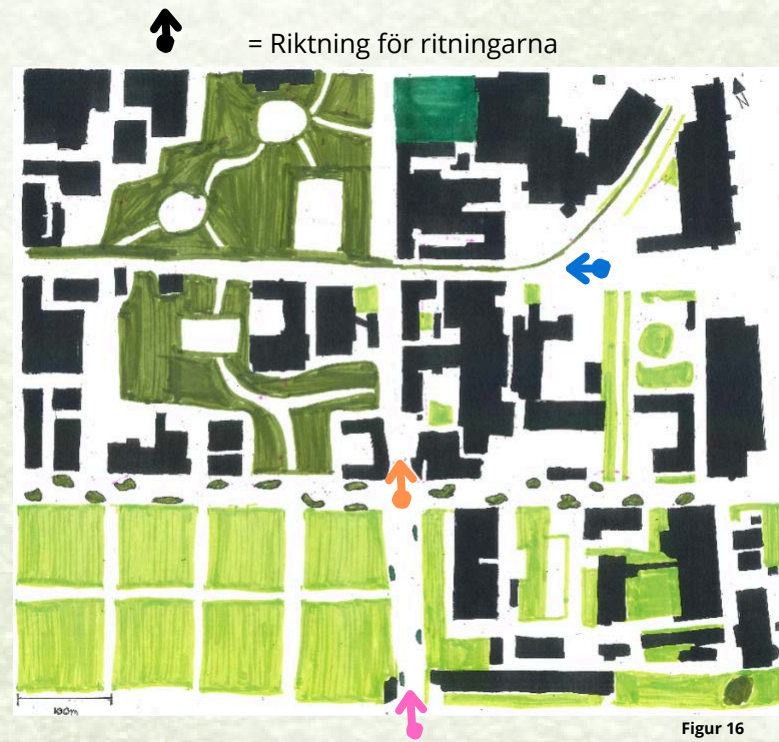
Förslag till grönare vägar och gångstråk

Perspektivskiss över Sorgenfrivägen/Östra Farmvägen

Perspektivskiss Industrigatan



Skissen illustrerar visioner gällande uppbyggnader av vägar och trottoarer. Genom att avgränsa vägarna med grönska bidrar det till mer tilltalande ytor att röra sig på. På industrigatan planeras en esplanad med träd och grönska som skapar en trevlig miljö att röra sig på.

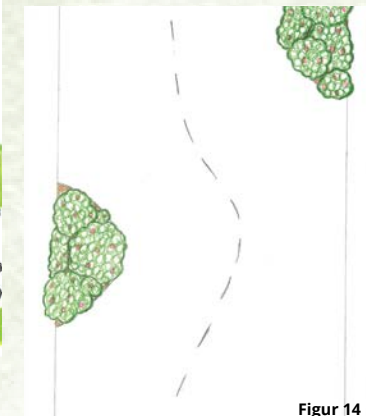


Figur 16



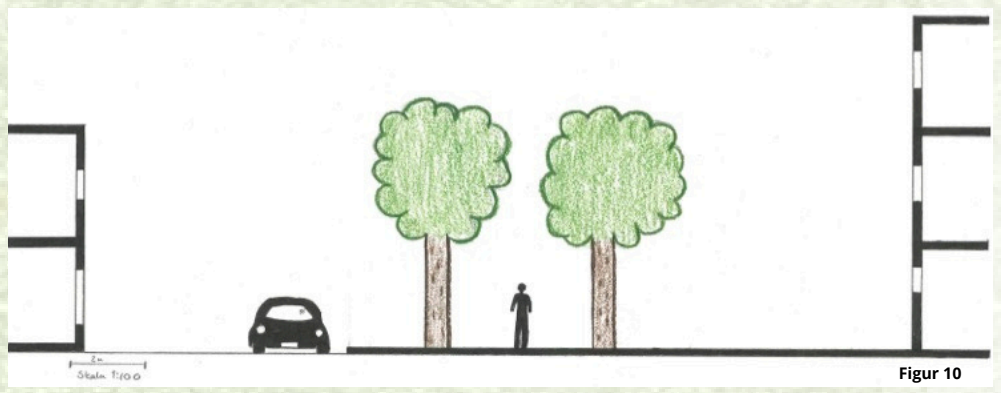
Figur 15

Skissen illustrerar väghinder som ska motverka höga hastigheter på vägarna och bidra till lugnare och tryggare gator för omgivningen.



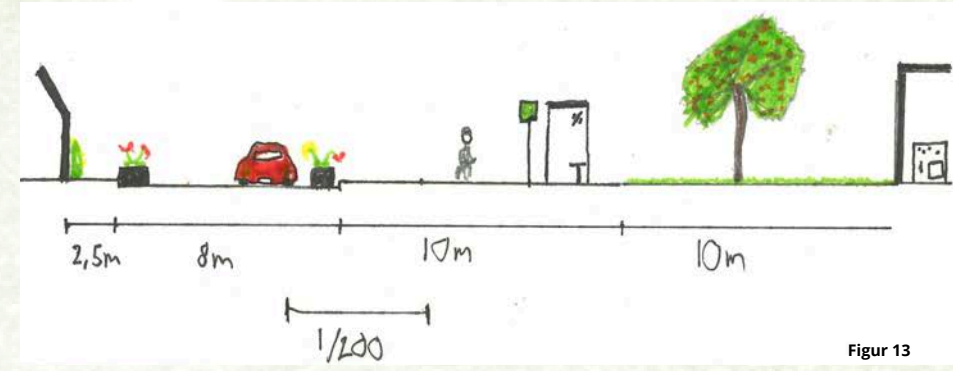
Figur 14

Sektionsritning Industrigatan



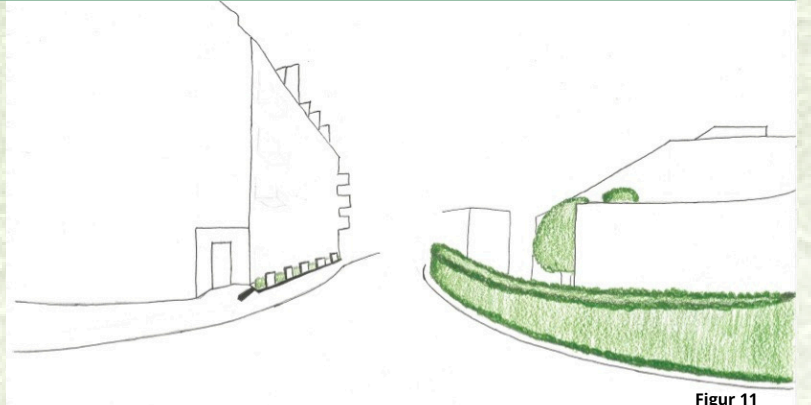
Figur 10

Sektionsritning Sorgenfrivägen/Östra Farmvägen



Figur 13

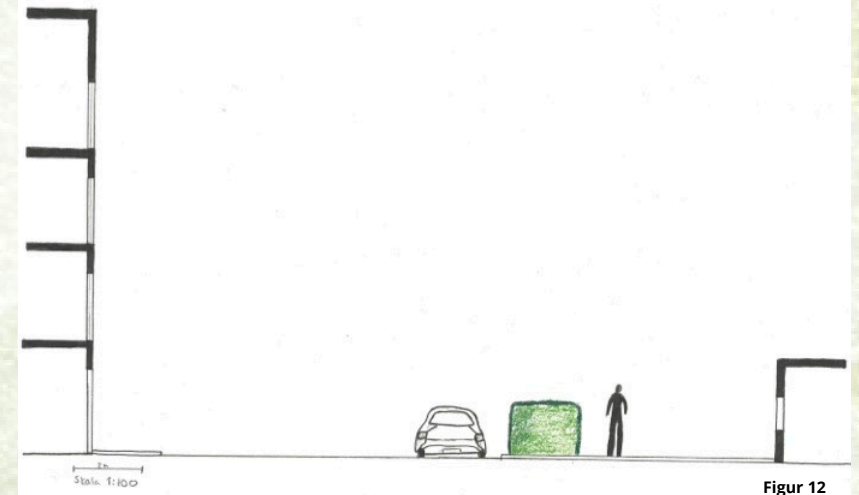
Perspektivskiss Östra Farmvägen/Agneslundsvägen



Figur 11

Skissen illustrerar hur ett buskage ska gå längs med Östra Farmvägen. Buskaget kommer fungera som en barriär mellan trafiken och fotgängare samt cyklister. Detta för att skapa en trevligare miljö där man vill röra sig mellan områdets olika gröna ytor.

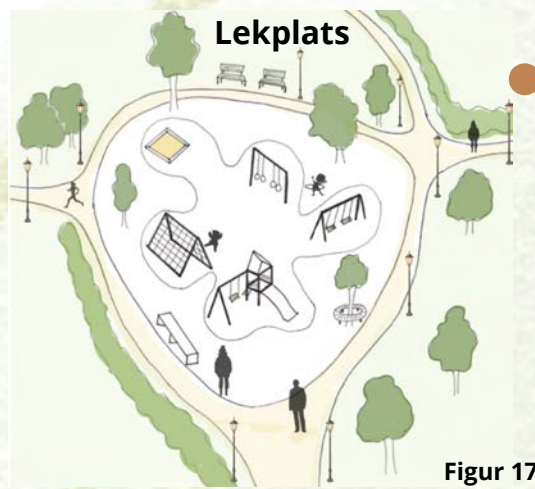
Sektionsritning Östra Farmvägen/Agneslundsvägen



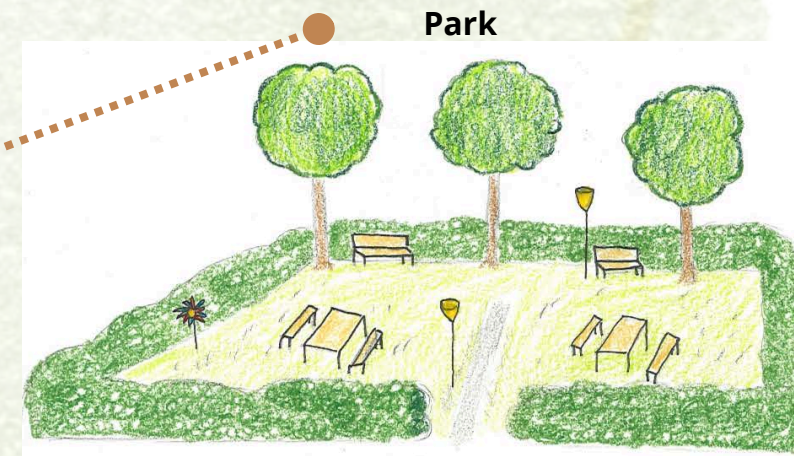
Figur 12

Förslag till detaljerade åtgärder

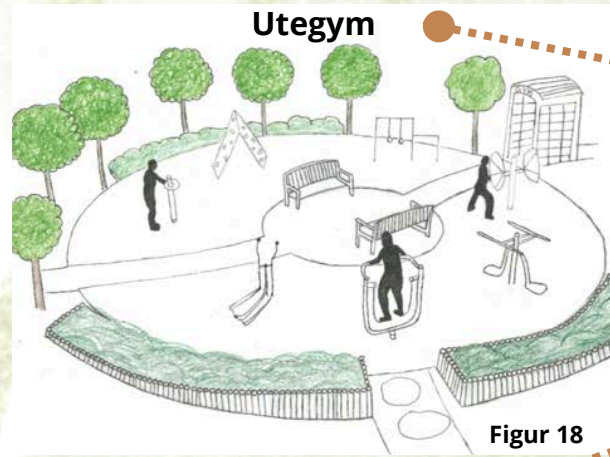
Vår vision är att binda samman området med hjälp av sociala ytor där människor kan knyta ann både till området och till varandra. Skisserna illustrerar vilka åtgärder vi vill tillgodose på området.



Figur 17



Figur 26



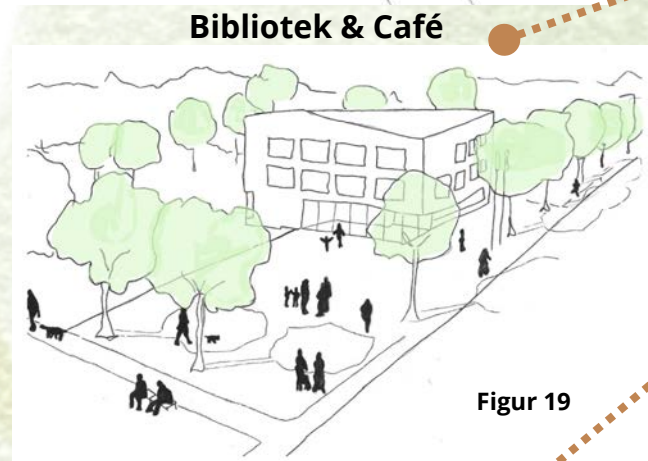
Figur 18



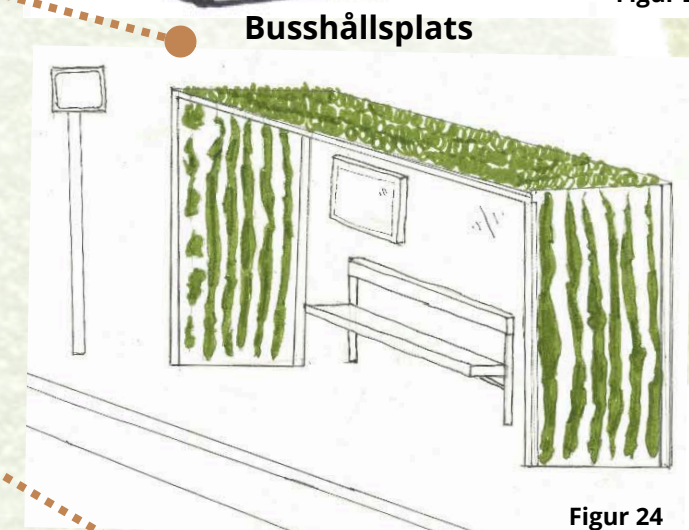
Figur 27



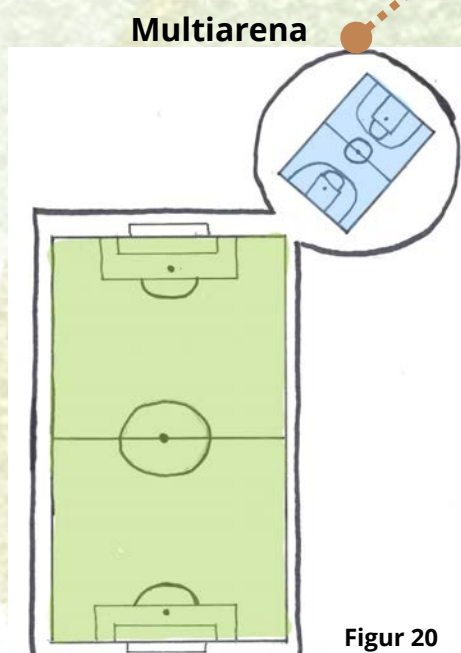
Figur 25



Figur 19



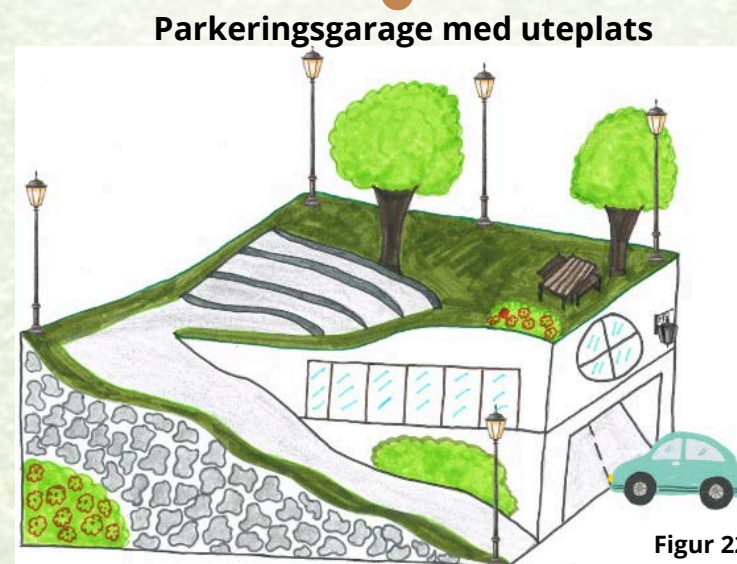
Figur 24



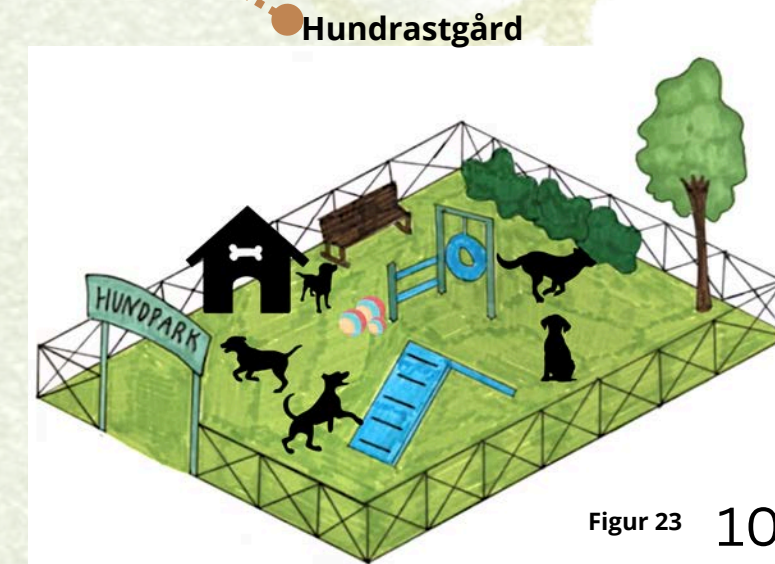
Figur 20



Figur 21



Figur 22



Figur 23

Förslag till detaljerade åtgärder

Foto från nutid



Hållplats: Malmö Industrigatan Figur 28

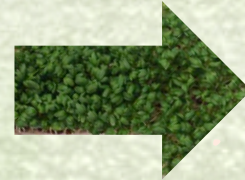


Foto på förslag med husets fasader



Figur 29

Visionsbild på byggnadens fasad och grönytan framför



Figur 30



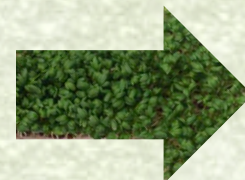
Förbättringspunkter

- Belysning
- Grönyta
- Intressant fasad man vill gå förbi
- Trygga gator

Foto från nutid



Figur 31



Planering av belysning på området

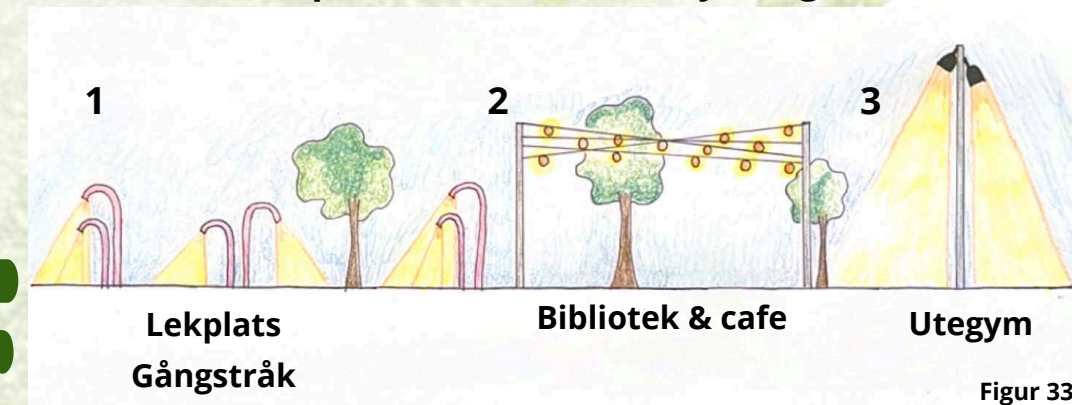


● = Belysning

Figur 32



Visionsbild på områdes olika belysningsvarianter



Figur 33

Slutsats & reflektioner

Vårt koncept bygger på att det ska finnas mer sociala ytor och grönområden vilket kommer att sammanlänka området. Vår reflektion är att området i nutid uppfattas som "isolerade block" som ger känslan av en öde zon. För att uppnå vårt mål är det viktigt att ta hänsyn till SWOT-analysen och tillse att man utnyttjar styrkorna i nuläget som vi har utsett i området, vilket är att det finns blandade funktioner som förskolor, skolor och inomhusaktiviteter för sport. Därav är vår vision om grönområden och sociala ytor kopplade till aktiviteter.

För att säkerställa att våra visioner blir till verklighet är det avgörande att rörlighet och tillgänglighet prioriteras. Vi föreslår att gröna stråk inte bara ska fungera som rekreativa områden utan även som gång- och cykelförbindelser mellan viktiga knutpunkter, såsom skolor, idrottsanläggningar och andra sociala mötesplatser. Genom att skapa lättillgängliga och attraktiva promenad- och cykelvägar stärker vi både det sociala livet och hållbarheten i området.

Målet med att planera olika stråk och förbindelser mellan de olika delar av området är att förenkla besökares rörelse och framkomlighet med så lite påverkan från trafiken som möjligt. I de nya parkområdena finns det stigar som leder till olika platser och aktiviteter. Längs med vägarna som finns i området har olika metoder används för att skapa en trivsamt och säker miljö för alla. De metoder som föreslagits är att på en gata dela av cyklister och gående från övrig trafik med hjälp av en lång häck, på en annan så har en esplanad använts för att ge gående och cyklister en trivsamt miljö att röra sig på. Den tredje metoden är att det ska placeras ut hinder på vägen med olika växter i och det i sin tur ska leda till att fordon behöver hålla nere sin hastighet och dela ytan med övriga trafikanter.

De sociala ytorna ska utformas med mångsidighet i åtanke för att tillgodose olika behov och aktiviteter. Exempelvis kan dessa ytor inkludera lekplatser för barn, träningsmöjligheter för vuxna, och öppna platser för kulturella evenemang och samvaro. Vidare kan områdets gröna utrymmen anpassas för att stödja biologisk mångfald och klimatanpassning.

Genom att knyta samman de befintliga funktionerna och komplettera dessa med gröna och sociala ytor, strävar vi efter att skapa en stadsdel som är både funktionell och inbjudande. Vår strategi bygger på en balans mellan aktivitet och vila, mellan social interaktion och lugn. På så sätt kan vi förvandla en stadsdel som känns isolerad till en hållbar levande del av staden.

Bildreferenser

- Figur 1: Linnea Fohlin, 2024
- Figur 2: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 3: Julia Arbelius, 2024
- Figur 4: 3D modellbygge, 2024
- Figur 5: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 6: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 7: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 8: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 9: Julia Arbelius, 2024
- Figur 10: Julia Arbelius, 2024
- Figur 11: Julia Arbelius, 2024
- Figur 12: Julia Arbelius, 2024
- Figur 13: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 14: Julia Arbelius, 2024
- Figur 15: Julia Arbelius, 2024
- Figur 16: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 17: Linnea Fohlin, 2024
- Figur 18: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 19: Julia Arbelius, 2024
- Figur 20: Zana Sokoli, 2024
- Figur 21: Fjolla Islami, 2024
- Figur 22: Fjolla Islami, 2024
- Figur 23: Linnea Fohlin, 2024
- Figur 24: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 25: Zana Sokoli, 2024
- Figur 26: Emma Bjuvemyr
- Figur 27: Finn Glendinning Svensson, 2024
- Figur 28: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 29: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 30: Zana Sokoli, 2024
- Figur 31: Emma Bjuvemyr, 2024
- Figur 32: E. Bjuvemyr/ F. Glendinning Svensson, 2024
- Figur 33: Linnea Fohlin, 2024

Referenser

Jacobs, J. (2005). *Den amerikanska storstadens liv och förfall*. Daidalos.

Barton, H., Grant, M., Guise, R. (2021). *Shaping Neighbourhoods* (3 uppl.). Routledge