

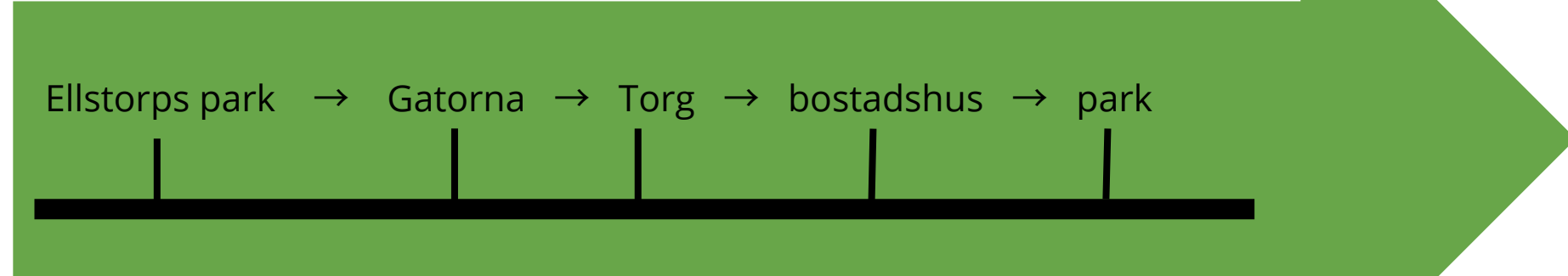


ELLSTORP, NYA MÖTESPLATSEN

STRATEGI

- ★ Offentliga ytor - skapa fler mötesplatser exempelvis ett torg eller en park, som lockar både de boende och andra invånare i malmö att besöka området. Ett torg skapar även stora öppna ytor där utomhus aktiviteter kan ske som exempelvis marknader. Offentliga ytor fungerar som naturliga mötesplatser, där invånarna integrerar med varandra = bättre gemenskap och trygghet i staden då invånarna ser efter varandra.
- ★ Förbättra infrastruktur - skapa cykelvägar i området, dels för att göra det mer säkert för cyklister att cykla i området men också för att locka till fler att vilja cykla genom området istället för i områdena runt omkring.
- ★ Blanda bebyggelser - bostäder och verksamheter blandat för att förhindra att vissa delar av området står tomt under en viss tid på dygnet. Även ha både nya och äldre byggnader som lockar fler småföretag så att det växer fram caféer, frisörer och små butiker. Detta i sin tur skapar en större rörelse i staden som lockar till sig fler människor och främjar en dynamisk stadsdel.

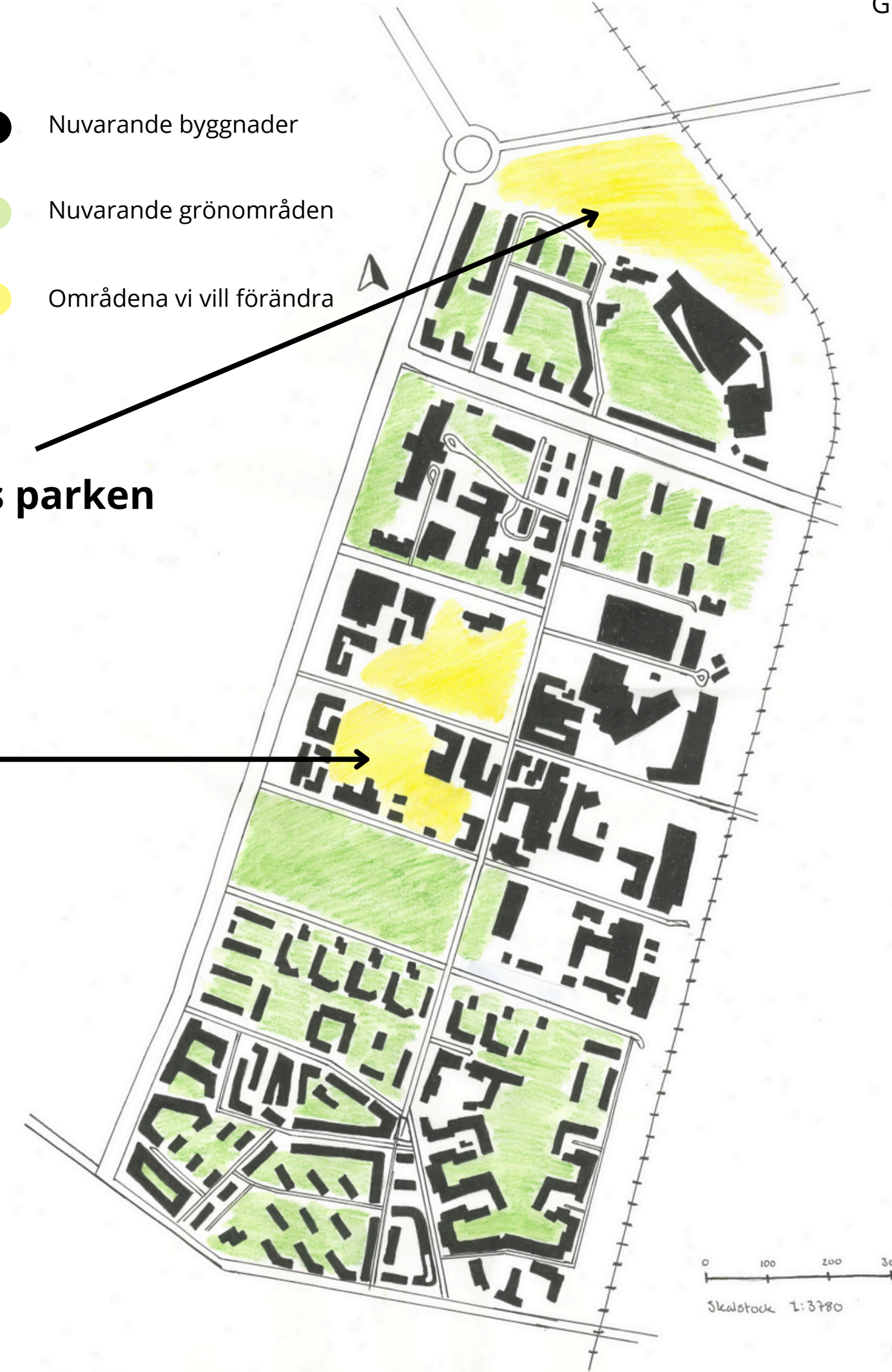
TIDSLINJE



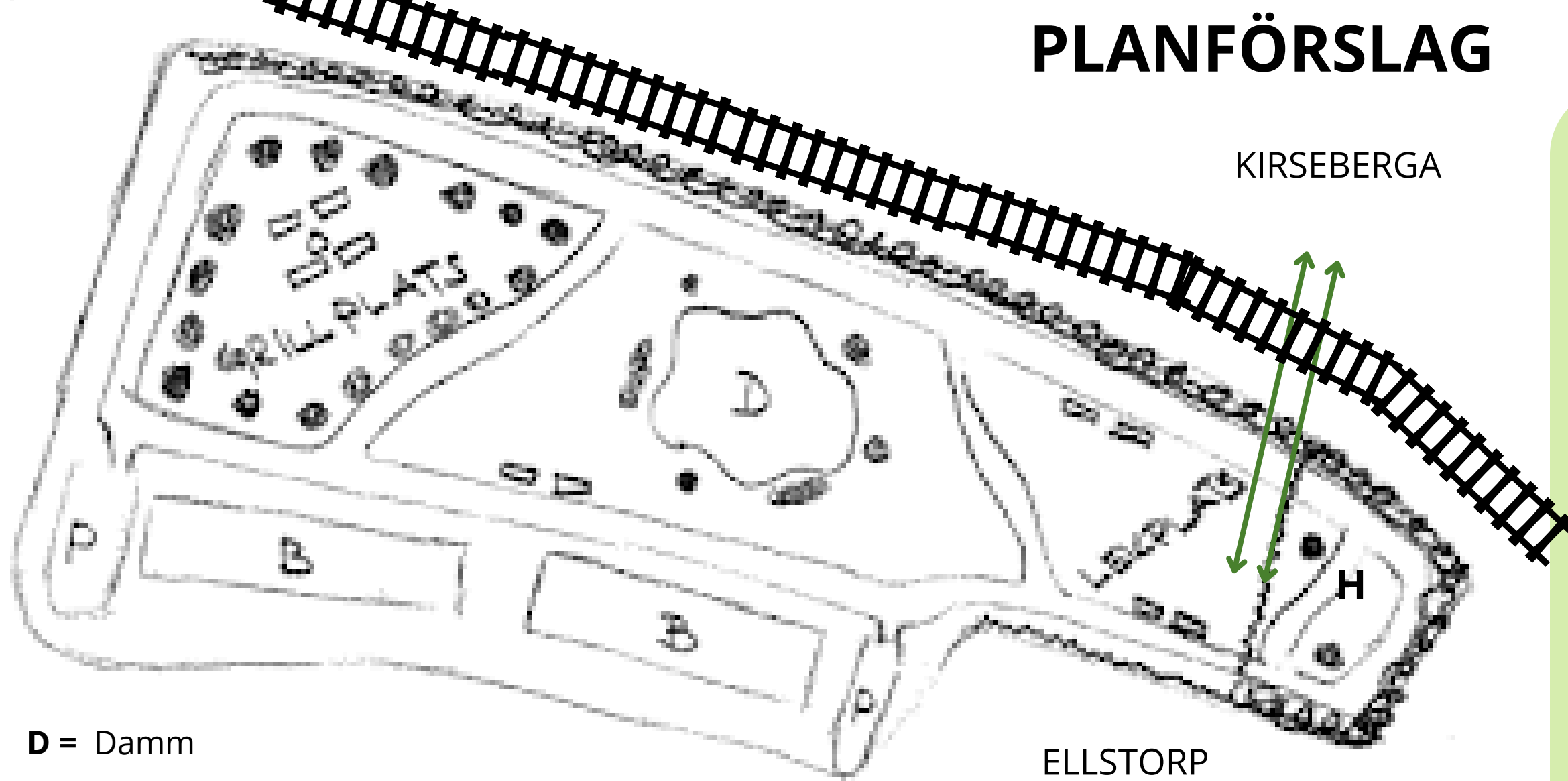
- Nuvarande byggnader
- Nuvarande grönområden
- Områdena vi vill förändra

Ellstorps parken

Norra Sorgenfri



PLANFÖRSLAG



D = Damm

B = Bostadshus

P = Parkering

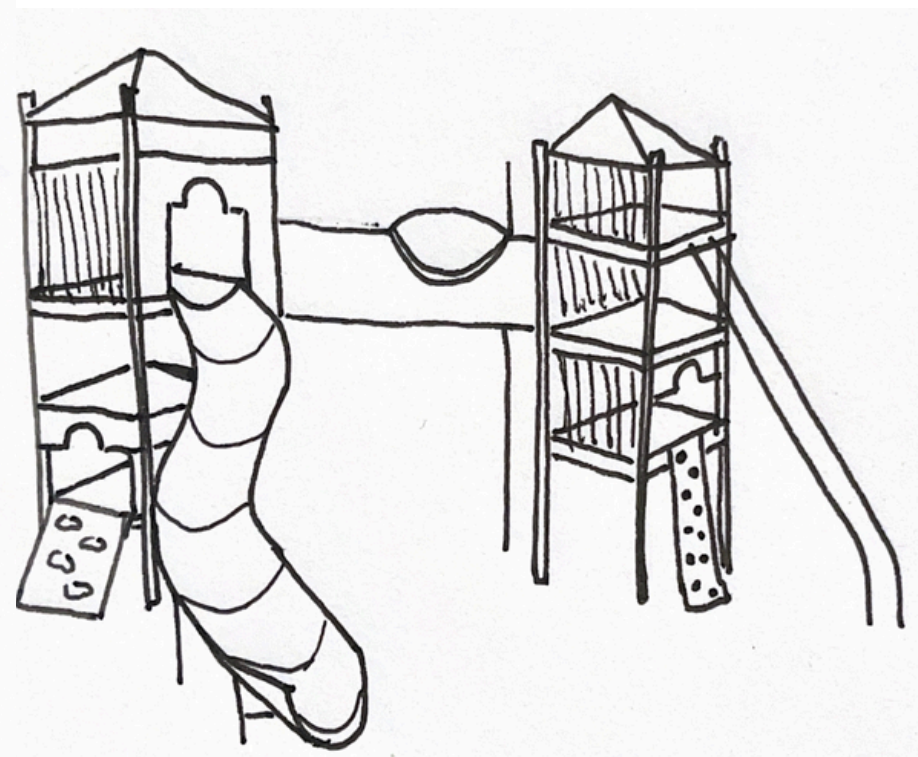
H = Hundrastplats

■ Buskar

● Träd

~~~~ Staket

↔ Bro



Området är idag en stor öppen yta i byggprocess där de gjort en tillfällig parkering. Detta område skulle vi vilja förändra till en stor och trevlig park så att invånarna och besökarna får en känsla av social mångfald, trygghet och gemenskap.

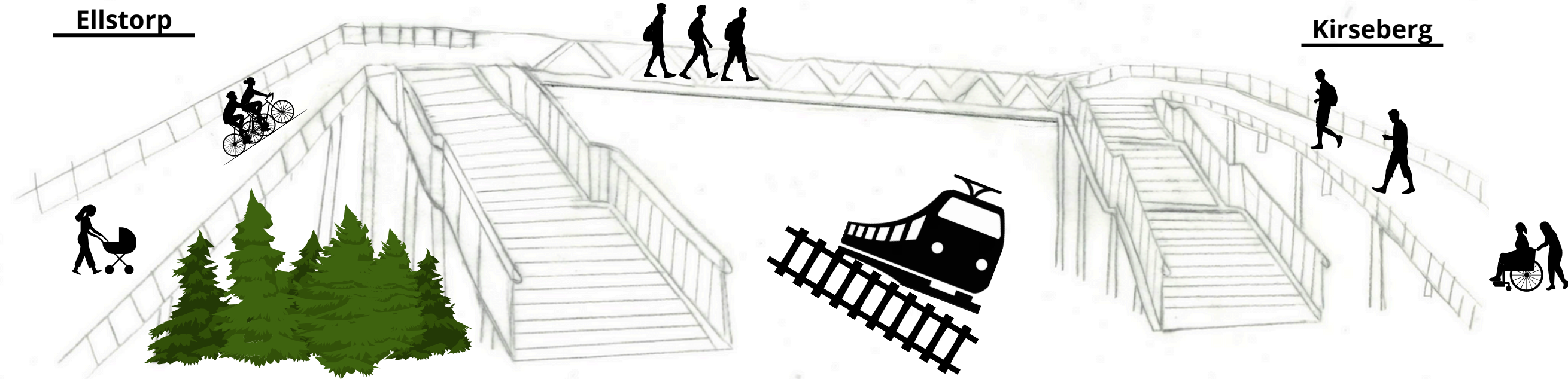
I parken kommer det finnas massa olika delar som främjar sociala interaktioner, exempelvis lekplats, hundrastgård eller grillplatser. I parken finns även små skogsslingor så att invånarna enkelt kan ta en kortare promenad eller löptur. Vill de ta en längre väg kan de använda bron för att komma vidare till en av de andra parkerna i närheten av området.

För att parken dessutom ska kunna användas under kvällen kommer det finnas belysning i parken i form av gatlyktor och slingor. Med belysningen kommer fler att våga befinna sig i parken i form av att exempelvis ta vägarna genom parken på vägen hem från en annan del av Malmö eller våga ta sina kvällspromenader med hunden i parken. Om fler vågar röra sig i parken kommer även fler människor att våga vara där under kvällen och exempelvis grilla korv. Detta leder i sin tur att dynamiken och tryggheten i parken inte enbart sker under dagarna utan även på kvällarna.

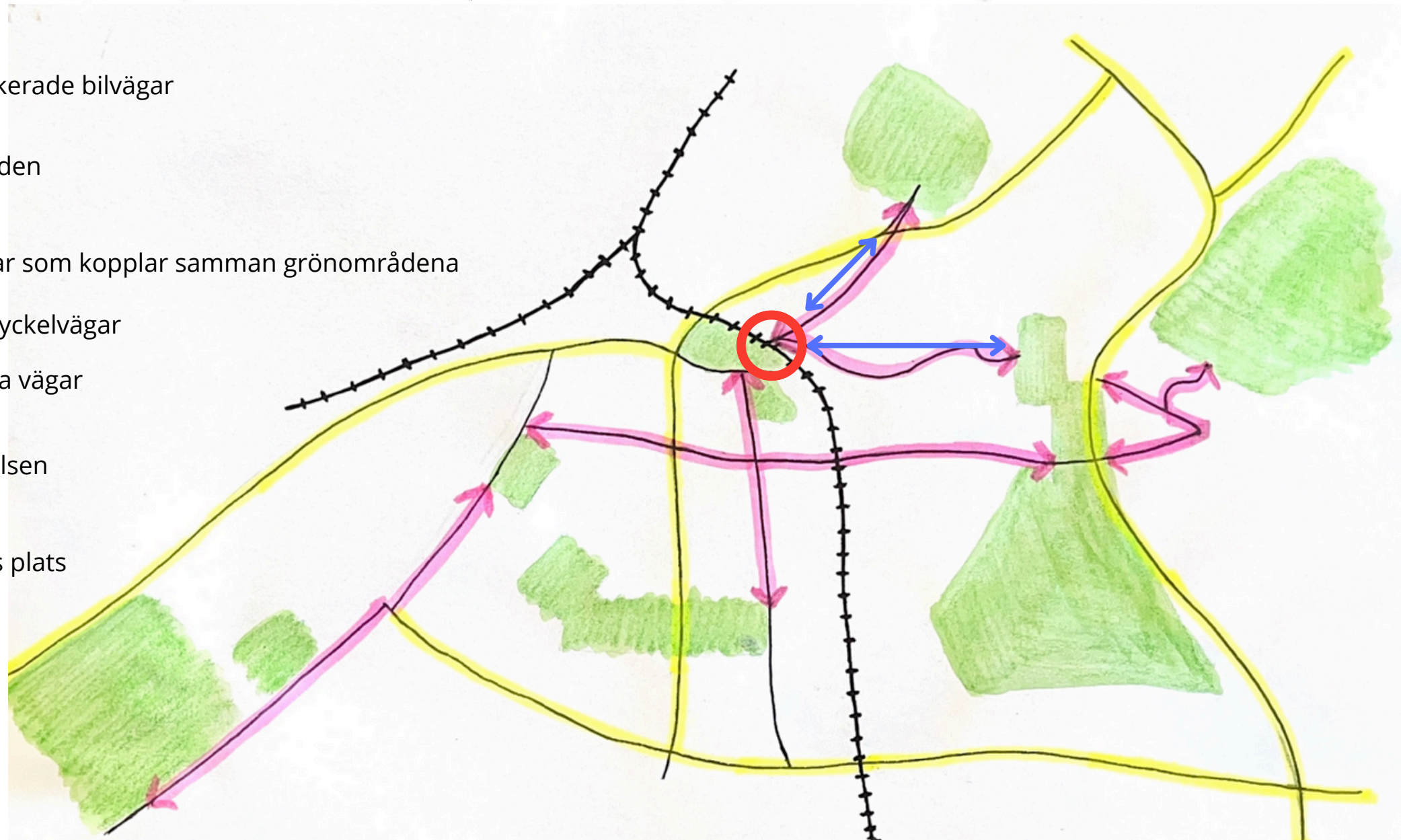
I kanten av parken finns det även två parkeringar på vars en sida av husen, som i första hand kommer användas av de boende men även av turister som besöker stadsdelen.

Eftersom att tågspåret går precis i kanten av parken kommer vi dels plantera massa träd längst kanten för att minska buller både från tåget och den större bilvägen. Dessutom byggs två horisontella hus längs med den lilla vägen för att även där minska buller och oljud. Detta gör vi i syfte att besökarna ska kunna känna fridfullhet.

# FÖRBÄTTRAD INFRASTRUKTUR



- Mest trafikerade bilvägar
- Grönområden
- Cykelvägar som kopplar samman grönområdena
- ↔ Nya cykelvägar
- Viktiga vägar
- Tågrälsen
- Brons plats



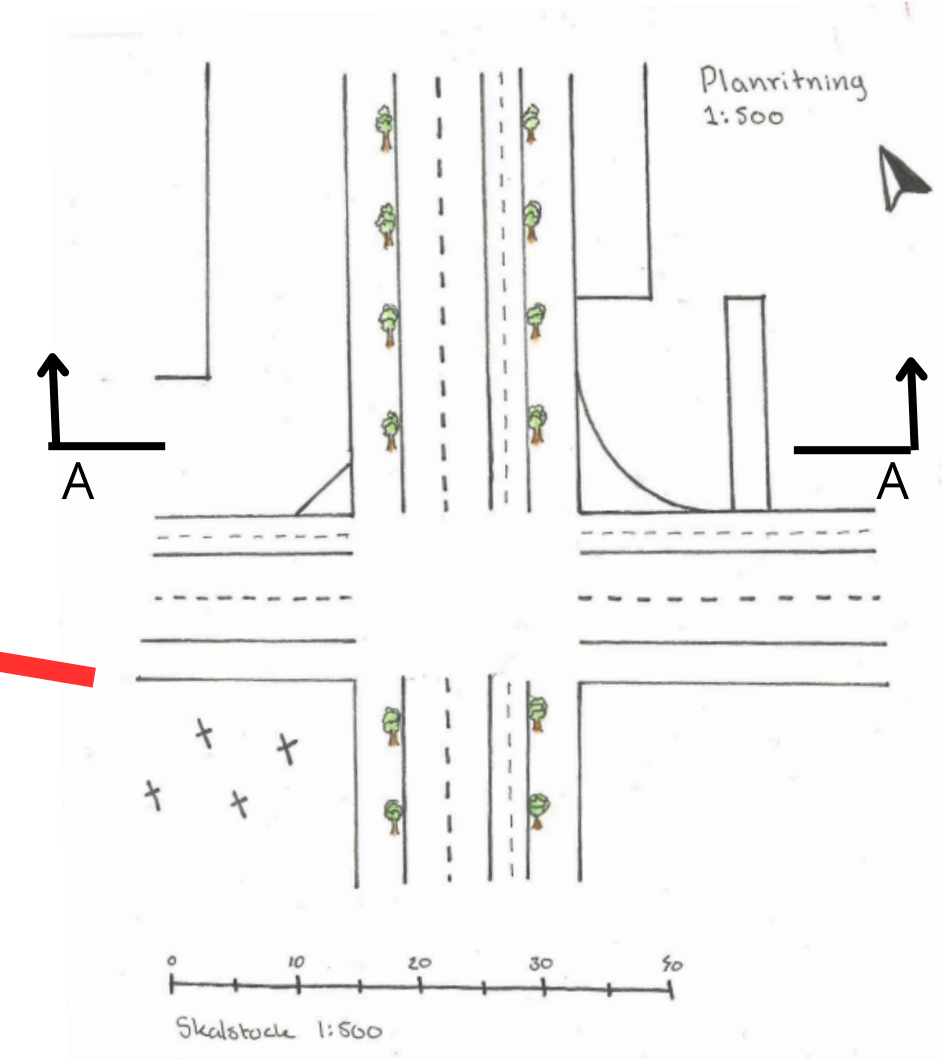
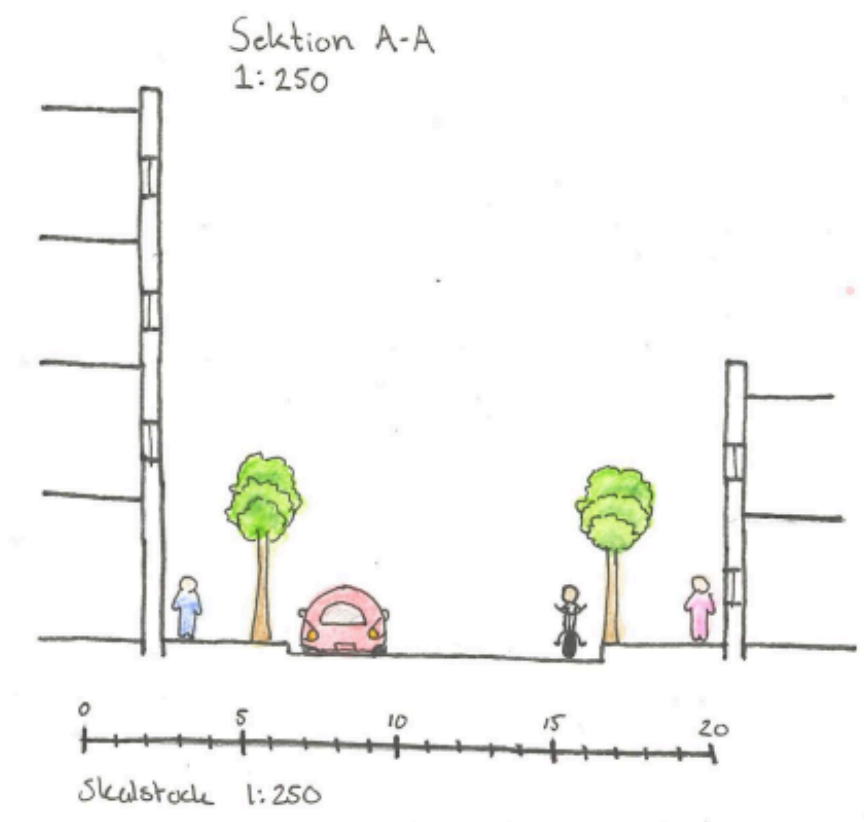
I parken kommer det finnas en bro över tågrälsen med cykel- och gångvägar som sammankopplar till de tre närmaste parkerna utanför området. Med dessa lättnavigerar vägarna mellan parkerna kommer det skapa ett sammanhang mellan parkerna så att fler människor rör sig mellan dem, vilket i sin tur leder till att fler människor kommer besöka Ellstorpsparken. Med fler naturliga besökare i parken kommer det även dra till sig ytterligare fler invånare och turister till parken som i sin tur skapar en större dynamik i Ellstorp.

Med bron över tågrälsen skapas möjligheter både för fotgängare att ta sig upp via trappan men även möjlighet för cyklar och barnvagnar att ta sig över via den platta delen som drar ut sig långt för att skapa en mindre brant backe så att dem enkelt ska kunna ta sig över. Det ger en möjlighet där oavsätt hur du rör dig framåt så kan du på ett enkelt sätt ta dig över tågrälsen för att kunna ta dig vidare i staden.

# Gatornas struktur

Gatorna idag är väldigt tråkiga, inte så mycket grönska och många av byggnaderna är mindre attraherande att titta på. Idag får man en känsla av att man inte helt vill fortsätta gatan dels för att den känns otrygg med så lite rörelse men också för att gatan inte är så arkitektoniskt attraherande. Man vill gärna ta en annan väg, exempelvis ta sig ut på Nobelvägen som ligger parallellt med mycket trafik.

## Gatorna idag



Östra farmvägen som går igenom hela området är som en huvudgata som leds ända nere ifrån Östra Sorgenfri ända upp till Ellstorp, denna gatan blir ett perfekt medel till att skapa ett intresse av människorna som befinner sig på gatan att vilja fortsätta befinna sig på denna vägen. I slutändan kommer gatan till Ellstorpsparken, platsen vi vill skapa en dynamik i. Genom att göra gatan intressant med träd, säkra cykel och gångvägar kommer fler vilja ta denna vägen när de tar sig runt i staden, vilket gör att fler människor kommer att röra sig igenom Ellstorpsparken. Trots att den stora nobelvägen går jämte Östra farmvägen kommer fler att vilja ta Östra farmvägen eftersom den dels har betydligt mindre biltrafik vilket skapar lägre ljudnivå och blir mer fridfull att ta sig genom men även för att vägen har en egen cykelbana så att cyklister inte behöver dela väg med antingen fotgängare eller bilister vilket skapar en tryggare och enklare miljö för cyklister att ta sig fram.



# NORRA SORGENFRI



Nya bostadshus



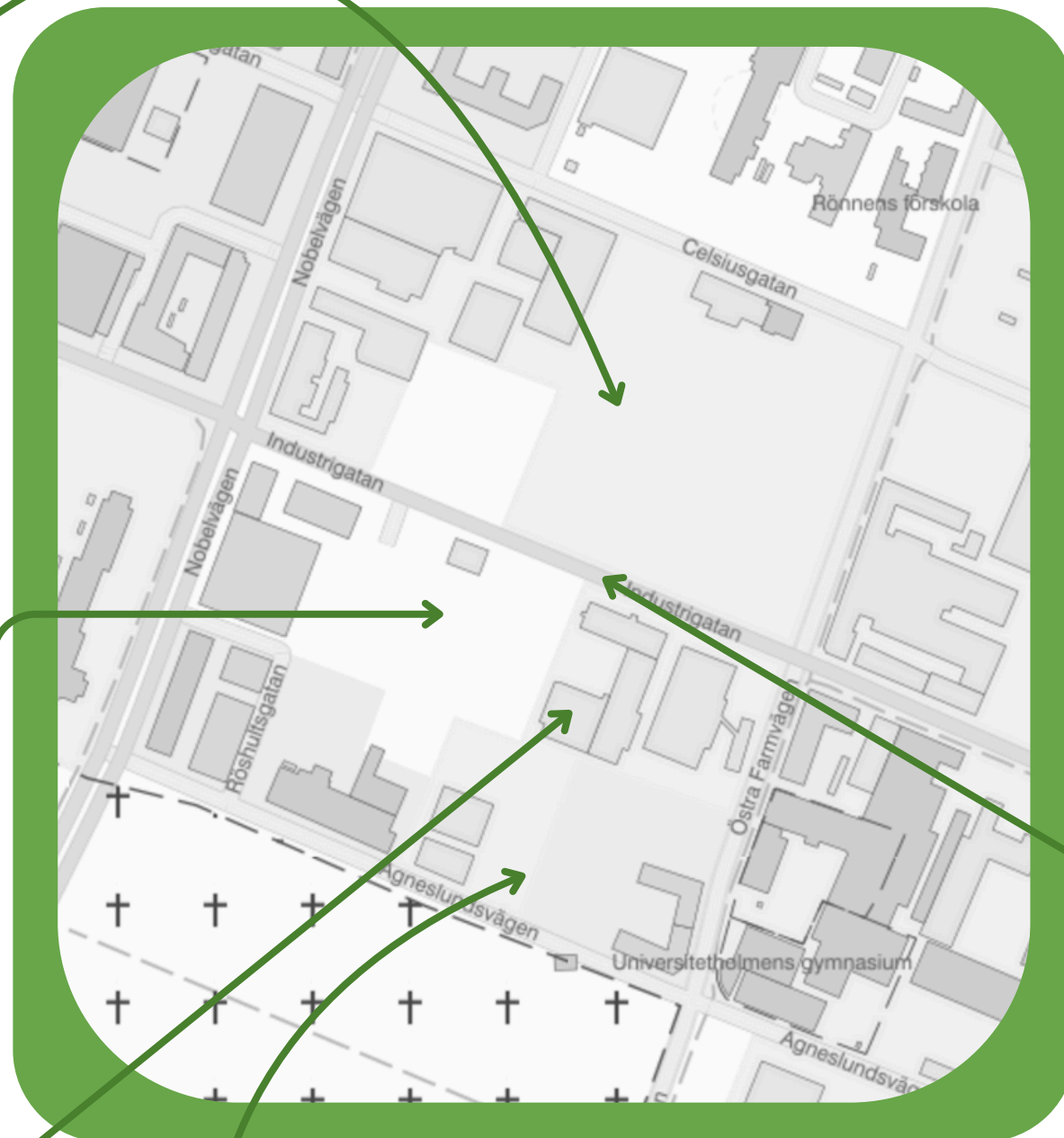
Parken



Saluhall



Torg



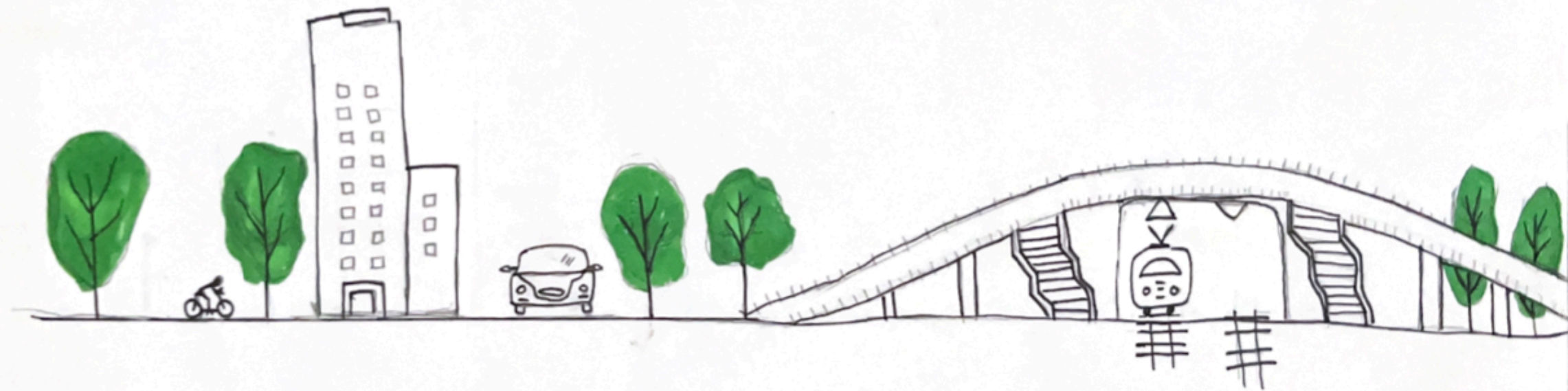
För att kunna koppla ihop Ellstorp med resten av området behövs det ske förändringar i Norra Sorgenfri. Detta eftersom Norra Sorgenfri är ett område som står väldigt tomt under kvällar och nätter då det för det mesta består av industriella och institutionella byggnader. Genom att bygga fler bostäder i detta område kommer delområdet inte stå lika tomt under kvällar och nätter. Däremot räcker det inte att bara lägga till bostäder för att få dit andra invånare och turister för att kunna främja dynamik i stadsdelen utan även något som lockar dem att vilja besöka stadsdelen. Många människor dras till butiker och restauranger därför skulle vi vilja bygga ett torg som har nära till både restauranger i form av en saluhall men också nära till butiker som ligger i botten av bostadshusen runt om torget. För att skapa en mysigare känsla i detta kvarter och för att ge invånare nära till rekreation kommer det finnas en liten park med mycket grönska. I parken ska det dessutom finnas bänkar så att besökarna kan välja att exempelvis äta utomhus i en trevlig miljö vid restaurangerna. Torget är dessutom bra för olika aktiviteter där man kan styra upp exempelvis en marknad som drar till sig människor. När Norra Sorgenfri blir mer dynamisk och får en tryggare miljö kommer de fyra distrikten att bli mer sammanhängande och skapa en god grannskap. Detta i sin tur gör att de invånare som bor längst ner i Östra Sorgenfri kommer vilja ta sig upp till Ellstorps park istället för att bege sig till en annan del av Malmö stad.



# SLUTSATS

Området har utvecklats för att bli en grönare, tryggare och mer dynamisk stadsdel med fokus på hållbarhet och social samverkan. Befintliga byggnader bevaras där det är möjligt och kompletteras med nya bostäder och blandad bebyggelse för att skapa liv och rörelse, särskilt i Norra Sorgenfri. Grönområden och offentliga rum som parker och torg får en central roll som naturliga mötesplatser som stärker den lokala gemenskapen.

Infrastrukturen förbättras genom säkrare och bättre cykelvägar som binder samman stadsdelen med övriga Malmö, samtidigt som kollektivtrafikförbindelser effektiviseras. Gatustrukturen behålls till stor del men anpassas för att främja hållbara transporter och ökad trygghet. Genom dessa insatser skapas en stadsdel som kombinerar boende, arbete, rekreation och social interaktion i en hållbar och attraktiv miljö.



För att enkelt kunna transportera sig med cykel eller gåendes har vi gjort en cykelväg som sträcker sig hela vägen från Östra Sorgenfri till Ellstorp. För att ta sig till Ellstorpsparken passerar man Norra Sorgenfri med nya bostäder, en saluhall, nya verksamheter, torg och en park, Vilket gör att det nu mera finns rörelse i hela området.

Med de nya området levs livet av invånarna nu på ett litet annorlunda sätt. Nu när det finns mer rörelse i området, är det fler människor som bor kvar en längre tid, men också nya människor från stan som har flyttat hit. Det är fler som rör sig ute på gatorna, många cyklister som väljer att cykla genom området istället för i områdena bredvid. Både invånare och andra människor som går igenom området mellan parken och torget med de små butikerna. Fler människor som använder sig av bussen för att ta sig enkelt mellan Rosengårds tågstation eller Värnhem ut till parken och in mot områdets mitten. Den ökade rörelsen i området har gjort området till en tryggare plats, så att fler vågar vara ute i området senare mot kvällen utan att känna otrygghet och hot. Pga den ökade rörelsen har även brottsligheten i området minskat, eftersom det är större chans för dem att bli komna med alla människor som rör sig och ser allt i området.

